

## **Damien Gilles**

Ingénieur associé, PhD

Membre de l'Ordre des Ingénieurs du Québec (# 5024033)

Membre du AISC

Damien Gilles agit à titre de directeur de l'ingénierie au sein de la firme. M. Gilles a obtenu son baccalauréat en génie civil de l'Université McGill en 2006. Après un court séjour au sein de la division énergie de SNC-Lavalin, où il a travaillé sur plusieurs projets hydroélectriques complexes, il est retourné aux études supérieures dans le domaine de la structure de bâtiment et a obtenu son doctorat de l'Université McGill en 2011. Récipiendaire de nombreuses bourses prestigieuses, dont deux bourses du Conseil de recherche en sciences naturelles et en génie (CRSNG), M. Gilles a ainsi développé une expertise unique en dynamique des structures et en génie parasismique.

Ses travaux de recherche, axés sur le comportement dynamique in situ des bâtiments, ont permis d'évaluer concrètement de nombreuses dispositions du code national du bâtiment, notamment en ce qui a trait au calcul des charges sismiques, et les résultats de ses travaux ont été publiés dans deux articles parus dans la Revue canadienne de génie civil, ainsi que dans les comptes-rendus de nombreuses conférences d'envergure internationale. Ces travaux ont nécessité entre autres d'analyser le comportement de plus de 40 bâtiments multiétagés au Québec.

En plus d'une expertise technique unique, ses études poussées lui ont permis de parfaire ses habiletés de communication. Parfaitement bilingue, M. Gilles a présenté les résultats de ses travaux de recherche lors de plusieurs conférences, à des auditoires autant francophones qu'anglophones. De plus, il a été chargé de cours à l'École Polytechnique et assistant chargé de cours pour de nombreux cours à l'Université McGill. Sa grande facilité de communication et de vulgarisation de concepts complexes a rapidement été mise à profit dans le domaine du génie-conseil.

En effet, M. Gilles a eu la chance de mettre en pratique son expertise au sein d'une firme de génie-conseil de grande renommée, Pasquin St-Jean et associés. Appelé en premier lieu à participer à des projets de mise aux normes sismiques en tant que concepteur, il a rapidement pris la commande de ses projets et ainsi touché à tous les aspects d'un projet, de la phase concept à la surveillance des travaux. Le mariage de ses connaissances techniques et théoriques avec l'expérience des aspects pratiques de la mise en œuvre des travaux de structure lui permet de trouver des solutions novatrices qui sont à la fois sécuritaires et pratiques, tout en respectant le portefeuille et le calendrier de ses clients.

M. Gilles est donc un candidat de choix pour participer à la réalisation de tout projet de structures d'envergure. Sa connaissance approfondie du comportement dynamique des structures multiétagées, sa créativité et son expérience concrète de projets y sont mises à profit, tout comme sa capacité à communiquer avec des consultants chevronnés.



## NOUVEAU GARAGE DE LA STM STINSON / MONTRÉAL

**Échéancier :** 2011 à 2014 | **Coûts :** +/-106M\$. | **Rôle :** ingénieur concepteur

**Architectes :** Lemay et associés

**Description :** Bâtiment de plus de 35 000 mètres carrés pouvant abriter plus de 300 autobus et dont la structure du toit est composée d'éléments d'acier de longue portée. Le projet vise une certification LEED or. La toiture a été pensée comme une cinquième façade avec ses toits verts et ses longs puits de lumière. La structure en cadres rigides permet une circulation aisée des autobus dans le bâtiment et est un exemple probant de l'ingénierie au service de l'architecture.

### Prix et mentions :

2014 - catégorie bâtiments industriels - Projet récipiendaire du prix de l'ICCA

2014 - catégorie jeune architecte ou ingénieur - Projet récipiendaire du prix de l'ICCA



## PLACE BELL / LAVAL

**Échéancier :** en cours | **Coûts :** +/- 200 M\$. | **Rôle :** ingénieur de projet

**Architectes :** Lemay + MMA

**Description :** Située aux abords de la station de métro Montmorency, la Place Bell sera un centre de récréation multiusages comprenant un amphithéâtre principal de 10 000 places, un aréna de dimensions olympiques et un autre aréna aux dimensions de la LNH. Séparées en 3 structures distinctes, le toit sera composé d'une structure d'acier à longue portée alors que les planchers et les estrades seront construits avec une structure de béton coulé en place.



## TOUR DELOITTE / MONTRÉAL

**Échéancier :** 2012 à 2013 | **Coûts :** +/- 80 M\$. | **Rôle :** chargé de projet

**Architectes :** KPF | B+H Architects | Lemay et Associés

**Description :** Le projet nécessite la démolition de bâtiments entre la Gare Windsor et le Centre Bell ainsi que la construction d'une tour à bureaux de 26 étages et de 2 étages de stationnements souterrains. Les travaux ont nécessité la reprise en sous-oeuvre de bâtiments centenaires. La nouvelle plaza supporte une piscine réfléchissante qui se transforme en patinoire pendant l'hiver.

### **Prix et mentions :**

2015 - catégorie coup de coeur - Projet récipiendaire du prix Armatura



## MAISON DES MARINS - MUSÉE POINTE-À-CALLIÈRE / MONTRÉAL

**Échéancier :** 2011 à 2013 | **Coûts :** +/- 18 M\$. | **Rôle :** ingénieur concepteur

**Architectes :** Provencher Roy

**Description :** Bâtiment de quatre étages complètement rénové, créant de nouveaux espaces multifonctionnels et d'exposition. Le vide sanitaire de faible hauteur sous le bâtiment existant a été excavé, nécessitant des travaux de sous-oeuvre majeurs. La réhabilitation sismique du bâtiment a nécessité l'ajout de nouveaux murs de refend en béton armé liés à la structure d'acier existante.



## AGRANDISSEMENT DU COLLÈGE CHARLES-LEMOYNE / LONGUEUIL

**Échéancier :** en cours | **Coûts :** +/- 9 M\$. | **Rôle :** chargé de projet

**Architectes :** BGLA

**Description :** Agrandissement en acier de charpente du Collège Charles-Lemoyne au campus de Longueuil qui comprend 3 étages hors-sol et 1 étage en sous-sol où de nouvelles classes, de nouveaux laboratoires et certains bureaux administratifs sont aménagés. L'agrandissement inclut aussi un nouveau gymnase double.